**Elementos de Alcance Inconclusos en el Proyecto de Reacondicionamiento del Helicóptero Hiller UH-12**

En todo proyecto, la definición de los elementos de alcance inconclusos es fundamental para identificar tareas, entregables o aspectos que no pudieron ser completados debido a diversas circunstancias. Estos elementos suelen surgir cuando no hay suficiente información, claridad o tiempo para llevar a cabo ciertas actividades, o cuando se presentan limitaciones técnicas que impiden su resolución.

**Propósito del Proyecto**

El propósito principal del proyecto era reacondicionar la cabina del helicóptero Hiller UH-12, asegurando que todos los sistemas de navegación, comunicación e instrumentación estuvieran operativos y cumplieran con los estándares técnicos establecidos. Sin embargo, durante la ejecución del proyecto, se identificaron algunos elementos de alcance inconclusos que no pudieron ser resueltos dentro del tiempo y los recursos disponibles.

**Problemáticas Identificadas**

1. \*\*Reparación del VOR:\*\*  
Una de las tareas planificadas fue la reparación del sistema VOR (VHF Omnidirectional Range). Se detectó un problema crítico: al conectar el equipo, el fusible del sistema de RADIO se activaba inmediatamente, impidiendo su funcionamiento. A pesar de los esfuerzos por diagnosticar y resolver el problema, no se logró completarlo dentro del tiempo asignado.

2. \*\*Reacondicionamiento del motor:\*\*  
Aunque el reacondicionamiento del motor Rolls-Royce 250 no formaba parte del alcance inicial del proyecto, se identificó que esta tarea podría ser necesaria para optimizar el rendimiento general del helicóptero. Sin embargo, debido a limitaciones de tiempo y recursos, esta actividad quedó fuera de las prioridades del proyecto.

**Conclusión**

La identificación de elementos de alcance inconclusos es una práctica esencial para documentar los aspectos pendientes en cualquier proyecto. En este caso, las problemáticas relacionadas con la reparación del VOR y el reacondicionamiento del motor serán consideradas como puntos a abordar en futuros esfuerzos de mantenimiento o reacondicionamiento. A pesar de estas limitaciones, el proyecto avanzó significativamente hacia su propósito principal de reacondicionar la cabina.